

M6 PLUS

TOPAVI

Πρωτοπόροι στη συγκομιδή
με δόνηση

ΑΠΟ ΤΟ 1988

M6 PLUS

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ

Το M6 PLUS είναι το νέο προϊόν της TOPAVI για καλλιέργειες αμυγδάλων και γενικά ξηρών καρπών, μεσαίου και μεγάλου μεγέθους, καθώς και ελιάς.

Το νέο αυτό μοντέλο γεννήθηκε ως απάντηση στις πρόσφατες ανάγκες συγκομιδής. Ο σχεδιασμός του είναι αποτέλεσμα πολυετούς εμπειρίας και συνεργασίας με τους κυριότερους παράγοντες της αγοράς. Αγρότες, εμπόρους και προμηθευτές ξηρών καρπών

ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΨΥΓΕΙΟΥ

Αποφεύγονται επικίνδυνες επαφές με την καμπίνα του τρακτέρ και βελτιώνεται η ροή εισόδου του αέρα στο ψυγείο.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΜΠΡΕΛΑΣ

Αυξημένο πάχος και νέα αρχιτεκτονική των στοιχείων συλλογής που προσδίδουν μεγαλύτερη στιβαρότητα στο σύνολο.

ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΜΠΡΕΛΑΣ

Σύστημα που βελτιστοποιεί την συλλογή καρπού και μειώνει οικονομικές απώλειες που προκύπτουν από χτυπήματα κατά τη διάρκεια της συγκομιδής.





ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΔΙΑΝΟΜΕΑ

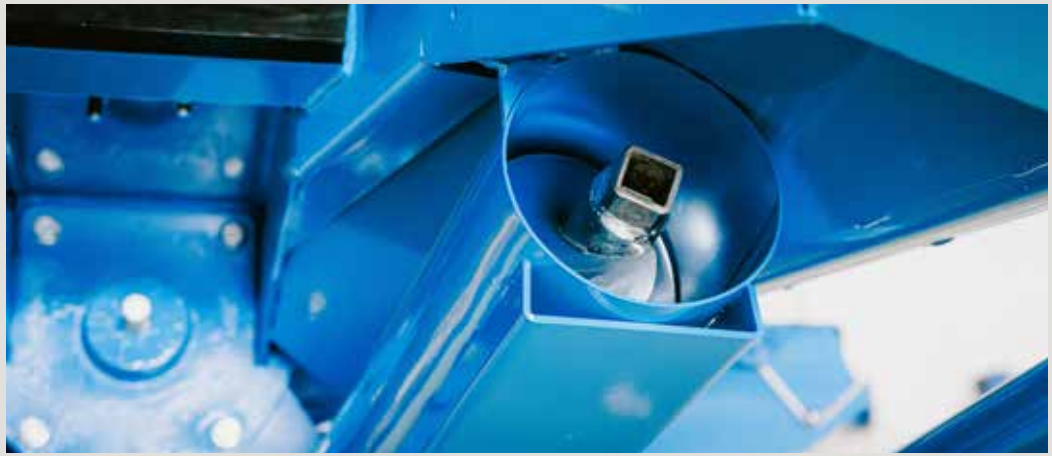
Νέα θέση διανομέα που επιτρέπει την ανεμπόδιστη ρύθμιση των λειτουργιών του συλλέκτη.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΥΨΟΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΡΠΟΥ

Επιτρέπει ευκολότερο ξεφόρτωμα σε μεγαλύτερο ύψος με αποτέλεσμα να προσαρμόζεται σε ακόμη

ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΟΡΜΟΥ

Νέος σχεδιασμός ελαστικών που εφάπτονται στον κορμό, με αποτέλεσμα την παντελή εξάλειψη των απωλειών του καρπού.





M6 PLUS

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ

ΑΥΞΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΠΟΦΛΟΙΩΣΗΣ

Αύξηση ποσότητας αμυγδάλων ανά ώρα, χάρη στην αύξηση της διαμέτρου των κοχλιών τροφοδοσίας στον αποφλοιωτή. Επίσης, νέος σχεδιασμός εισόδου του καρπού μέσα σε αυτόν.

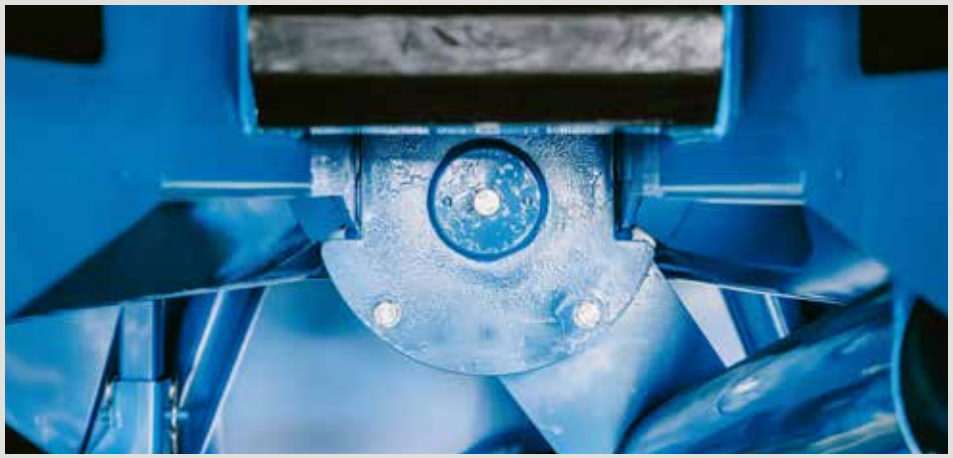
ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗ

Απλή και ταχύτατη διαδικασία που επιτρέπει την αλλαγή των ελαστικών του αποφλοιωτή, όπως και την απεμπλοκή του.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗΣ

Ομοιόμορφη αποφλοίωση χωρίς απώλειες πίεσης. Αποτρέπει την υπερθέρμανση λαδιού, βελτιώνει την κατανάλωση καυσίμου του ελκυστήρα σας, εγγυάται συνεχή αποφλοίωση. Προβλήματα που συναντάμε συχνά σε συστήματα με υδραυλικούς αποφλοιωτές.

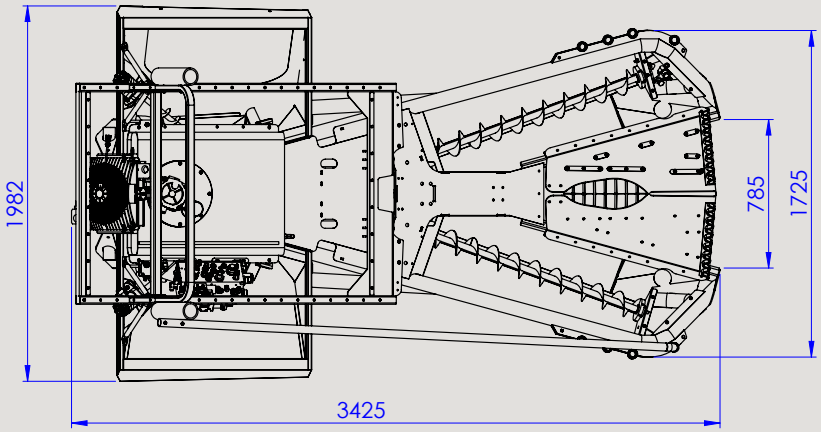


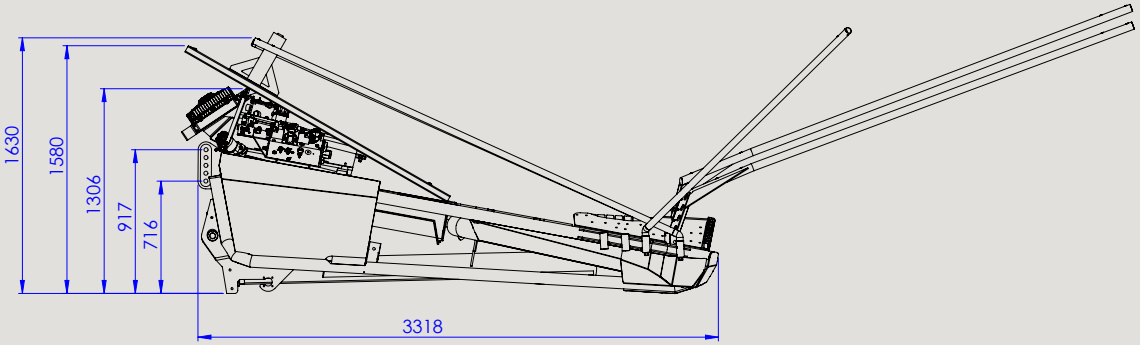


M6 PLUS

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΟΜΠΡΕΛΑ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	ΥΨΟΣ	+400	+800
Στάνταρ	6,8m.	1,71 m.	7,5 m.	X
-400	6,1 m.	1,57 m.	6,8m.	7,5 m.
-800	5,4 m.	1,43 m.	6,1 m.	6,8m.







M6 PLUS

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



ΜΟΝΤΕΛΟ	M6 PLUS H2015	M6 PLUS H2010
ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΑΜΥΓΔΑΛΑ ΦΙΣΤΙΚΙΑ ΕΛΙΕΣ	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓
ΤΥΠΟΙ	GRIII TENAZA	GRIII TENAZA BP
ΑΠΟΘΗΚΗ ΚΑΡΠΟΥ	350 KG	350 KG
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ	ΜΕ ΚΟΧΛΙΑRAL	ΜΕ ΚΟΧΛΙΑRAL
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΦΛΟΙΩΣΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗΣ
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ 80HP	ΕΛΑΧΙΣΤΗ 90HP
ΔΟΝΗΤΕΣ	GRIII TENAZA	GRIII TENAZA BP
ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΠΟΦΛΟΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΝΗΣΗ	NAI	ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΑ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ	100 LIT	100 LIT
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΡΟΗΣ	ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΟΗΣ L.S.
ΓΡΗΓΟΡΗ ΖΕΥΞΗ	NAI	NAI
ΔΟΜΗ ΣΑΣΙ	ΧΑΛΥΒΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΧΑΛΥΒΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗΛΕΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ	NAI	NAI
ΕΝΤΟΛΕΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΝ	JOYSTICK	JOYSTICK
ΒΑΡΗ (ΑΔΕΙΟ)	GRIII 1.351 KG. TENAZA 1.455 KG.	GRIII 1.351 Kg. TENAZA 1.455 Kg. BP 1605 Kg

M6 PLUS

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΟΝΗΤΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΟΝΗΤΗΣ BP
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΓΙΑ	ΔΕΝΤΡΑ ΝΕΑΡΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΝΗΛΙΚΑ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΡΜΟΥ	ΑΜΥΓΔΑΛΙΕΣ 0-40cm – ΕΛΙΕΣ 0-30cm
ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	50 cm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΒΗΣ	ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΚΟ
ΤΥΠΟΣ ΔΟΝΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΣΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	M6 PLUS H2010

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΟΝΗΤΗΣ GRIII
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΓΙΑ	ΔΕΝΤΡΑ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ ΝΕΟΦΥΤΑ ΚΑΙ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΡΜΟΥ	ΑΜΥΓΔΑΛΙΕΣ 0-35cm – ΕΛΙΕΣ ΟΧΙ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	51 cm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΒΗΣ	ΠΥΞΙΔΑ
ΤΥΠΟΣ ΔΟΝΗΣΗΣ	ΥΨΙΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΣΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	M6 PLUS H2015 & M6 PLUS H2010

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΟΝΗΤΗΣ TENAZA
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΓΙΑ	ΔΕΝΤΡΑ ΝΕΟΦΥΤΑ ΚΑΙ ΝΕΑΡΑ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΡΜΟΥ	ΑΜΥΓΔΑΛΙΕΣ 0-40cm – ΕΛΙΕΣ 0-25cm
ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	50 cm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΒΗΣ	ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΚΟ
ΤΥΠΟΣ ΔΟΝΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΣΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	M6 PLUS H2015 & M6 PLUS H2010

TOPAVI

“ΠΡΟΟΔΟΣ” Γ. ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ Α.Ε.

Ίωνος Δραγούμη 29 – 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη

Τηλ. 2310 782966 - Fax. 2310 783955

www.kalimanis.com

e-mail:info@kalimanis.com

March 2025

Τι είναι το LOAD SENSING και γιατί είναι προτιμότερο σε σχέση με τα υδραυλικά συστήματα που κατασκευάζει ο ανταγωνισμός.

Το **υδραυλικό σύστημα Load Sensing (LS - Ανίχνευση Φορτίου)** είναι ένα προηγμένο, «έξυπνο» σύστημα ελέγχου, το οποίο προσαρμόζει αυτόματα την πίεση και τη ροή του λαδιού που παρέχει η αντλία, ώστε να ανταποκρίνονται ακριβώς στις απαιτήσεις του εκάστοτε φορτίου.

Σε αντίθεση με τα παλαιότερα συστήματα, μια αντλία Load Sensing (συνήθως μεταβλητής παροχής) «αισθάνεται» μέσω μιας γραμμής σήματος (LS line) την πίεση που χρειάζεται ο καταναλωτής (π.χ. ένας υδραυλικός κύλινδρος ή ένας κινητήρας) και στέλνει **μόνο** την ποσότητα λαδιού και την πίεση που απαιτείται για να εκτελεστεί η εργασία, συν ένα μικρό σταθερό περιθώριο πίεσης (standby pressure).

Γιατί προτιμάται σε σχέση με το σύστημα σταθερής ροής (Constant Flow / Open Center)

Το σύστημα σταθερής ροής χρησιμοποιεί αντλίες σταθερού εκτοπίσματος (π.χ. γραναζωτές) που στέλνουν συνεχώς την ίδια ποσότητα λαδιού. Όταν οι βαλβίδες είναι κλειστές, όλο αυτό το λάδι επιστρέφει στη δεξαμενή υπό πίεση, προκαλώντας τεράστιες απώλειες.

Οι βασικοί λόγοι για τους οποίους προτιμάται το Load Sensing είναι οι εξής:

- **Τεράστια εξοικονόμηση ενέργειας και καυσίμου:** Επειδή η αντλία δεν παράγει περιττή ροή ή πίεση, ο κινητήρας του μηχανήματος (π.χ. τρακτέρ, εκσκαφέα) δεν καταπονείται άσκοπα. Αυτό μεταφράζεται σε σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.
- **Λιγότερη θερμότητα (Χαμηλότερες θερμοκρασίες):** Στα συστήματα σταθερής ροής, το πλεονάζον λάδι που εκτονώνεται μετατρέπεται σε θερμότητα, ζεσταίνοντας το σύστημα. Το Load Sensing κρατά το λάδι δροσερό, παρατείνοντας τη ζωή των εξαρτημάτων και των υγρών.
- **Ταυτόχρονη και ανεξάρτητη λειτουργία πολλών κινήσεων:** Σε ένα σύστημα Load Sensing (ειδικά αν συνδυάζεται με βαλβίδες αντιστάθμισης πίεσης / LUDV), μπορείτε να κινήσετε ταυτόχρονα δύο ή περισσότερους κυλίνδρους με διαφορετικά φορτία. Η ταχύτητά τους θα παραμείνει σταθερή και ελεγχόμενη, χωρίς ο ένας να «κλέβει» όλη τη ροή από τον άλλον.
- **Ακρίβεια και βελτιωμένος έλεγχος (Fingertip Control):** Η ανταπόκριση των χειριστηρίων είναι εξαιρετικά ομαλή και ακριβής, ανεξάρτητα από το αν το μηχάνημα σηκώνει κάτι πολύ βαρύ ή κάτι πολύ ελαφρύ.

Συγκριτικός Πίνακας

Χαρακτηριστικό	**Σύστημα Σταθερής Ροής (Constant Flow)**	**Σύστημα Load Sensing (LS)**
Παροχή Αντλίας	Πάντα μέγιστη (ανάλογα με τις στροφές)	Μεταβλητή (μόνο όση χρειάζεται)
Απώλειες Ενέργειας	Υψηλές (το λάδι εκτονώνεται άσκοπα)	Ελάχιστες
Παραγωγή Θερμότητας	Μεγάλη	Πολύ μικρή
Ταυτόχρονες Κινήσεις	Δύσκολες (το λάδι πάει στο πιο εύκολο φορτίο)	Ιδανικές και ανεξάρτητες από το φορτίο
Κόστος & Πολυπλοκότητα	Χαμηλό κόστος, απλή κατασκευή	Υψηλότερο αρχικό κόστος, πιο σύνθετο

Η TOPAVI έχει αναπτύξει εδώ και 2,5 δεκαετίες ένα υδραυλικό μπλοκ διανομής λαδιού, ειδικά σχεδιασμένο για ομπρέλα με δονητή και αποφλοίωση. Σε αντίθεση ο ανταγωνισμός εξοπλίζει τα μηχανήματά του με υδραυλικό σύστημα κλαρκ. Δηλαδή για κάθε κύλινδρο υπάρχει ξεχωριστή γραμμή μεταφοράς λαδιού. Ποιες οι διαφορές μεταξύ TOPAVI (LOAD SENSING και ειδικό μπλοκ διανομής λαδιού) με τον ανταγωνισμό (Σταθερή ροή, σύστημα κλαρκ) ?

Η βασική διαφορά μεταξύ της TOPAVI και του ανταγωνισμού έγκειται στην αρχιτεκτονική διαχείρισης της υδραυλικής ισχύος και της ροής του λαδιού, η οποία επηρεάζει άμεσα την απόδοση, την κατανάλωση και την αξιοπιστία του μηχανήματος.

Το ειδικό μπλοκ διανομής με τεχνολογία Load Sensing **της TOPAVI υπερέχει ξεκάθαρα** έναντι του παραδοσιακού συστήματος σταθερής ροής (τύπου κλαρκ).

Σύγκριση Συστημάτων

Χαρακτηριστικό	TOPAVI (Load Sensing & Ειδικό Μπλοκ)	Ανταγωνισμός (Σταθερή Ροή & Σύστημα Κλαρκ)
Διαχείριση Ροής & Πίεσης	**Μεταβλητή**. Παρέχει μόνο την ακριβή ποσότητα λαδιού και πίεσης που απαιτείται κάθε στιγμή.	**Σταθερή**. Η αντλία στέλνει μόνιμα τη μέγιστη ροή λαδιού, ανεξάρτητα από το φορτίο.
Ταυτόχρονες Κινήσεις	**Πλήρης ανεξαρτησία**. Επιτρέπει το ταυτόχρονο άνοιγμα της ομπρέλας, τη δόνηση και την αποφλοίωση χωρίς απώλεια ισχύος.	**Πτώση απόδοσης**. Αν ενεργοποιηθούν δύο λειτουργίες μαζί, το λάδι «κλέβει» πίεση από τη μία γραμμή στην άλλη.
Θερμοκρασία Λαδιού	**Χαμηλή**. Το λάδι δεν καταπονείται άσκοπα, μειώνοντας τις φθορές σε τσιμούχες και σωληνώσεις.	**Υψηλή**. Το πλεονάζον λάδι επιστρέφει με πίεση στο καζάνι, προκαλώντας υπερθέρμανση.
Κατανάλωση Καυσίμου	**Μειωμένη**. Ο ελκυστήρας (τρακτέρ) ζορίζεται μόνο όταν το μηχάνημα εκτελεί απαιτητικό έργο.	**Αυξημένη**. Το τρακτέρ καταναλώνει ενέργεια για να γυρίζει την αντλία στο μέγιστο, ακόμη και στο ρελαντί.
Πολυπλοκότητα & Σωληνώσεις	**Μινιμαλιστική**. Ένα κεντρικό μπλοκ μειώνει το πλήθος των εξωτερικών σωλήνων (λιγότερα σημεία για διαρροές).	**Δαβύρινθος σωληνώσεων**. Ξεχωριστές γραμμές για κάθε κύλινδρο αυξάνουν τον όγκο και την πιθανότητα βλάβης.

Η Topavi έχει σχεδιάσει τον συλλέκτη M6 Plus με μηχανική αποφλοίωση, ενώ ο ανταγωνισμός με έναν ή δύο υδραυλικά κινούμενους αποφλοιωτές. Ποιό σύστημα αποφλοίωσης είναι καλύτερο και γιατί ?

Η **μηχανική αποφλοίωση της** TOPAVI **(μέσω PTO)** υπερέχει ξεκάθαρα έναντι των συμβατικών συστημάτων με έναν ή δύο υδραυλικά κινούμενους αποφλοιωτές.

Ο βασικός λόγος είναι ότι η μηχανική κίνηση μεταφέρει την ακατέργαστη δύναμη του κινητήρα χωρίς απώλειες ενέργειας, ενώ ταυτόχρονα προστατεύει το υδραυλικό κύκλωμα από την υπερθέρμανση.

Ακόμη και όταν ο ανταγωνισμός προσθέτει **δεύτερο υδραυλικό αποφλοιωτή** για να αυξήσει τη χωρητικότητα, διπλασιάζει στην πράξη τη ζήτηση σε υδραυλικό λάδι, επιδεινώνοντας το πρόβλημα της θερμοκρασίας και της πτώσης πίεσης.

Σύγκριση Συστημάτων Αποφλοίωσης

Χαρακτηριστικό	TOPAVI M6 Plus (1 Μηχανικός Αποφλοιωτής - PTO)	Ανταγωνισμός (1 ή 2 Υδραυλικοί Αποφλοιωτές)
Διαχείριση Θερμότητας	**Κρύο λάδι 24/24**. Ο αποφλοιωτής δεν επιβαρύνει το υδραυλικό κύκλωμα. Επιτρέπει ασταμάτητη εργασία ακόμα και στους 40°C.	**Έντονη υπερθέρμανση**. Δύο υδραυλικά μοτέρ παράγουν διπλάσια θερμότητα, αναγκάζοντας το μηχάνημα να σταματά τα μεσημέρια.
Ροπή & Αντοχή στο Μπλοκάρισμα	**Ακατάβλητη ισχύς**. Παίρνει κίνηση απευθείας από τον κινητήρα του τρακτέρ μέσω καρδανικού άξονα. Δεν «κολλάει» ποτέ.	**Απώλεια στροφών**. Όταν ζεσταθεί το λάδι ή πέσει μεγάλος όγκος καρπού, τα υδραυλικά μοτέρ χάνουν δύναμη και μπουκώνουν.
Επίδραση στη Δόνηση & Ομπρέλα	**Μηδενική**. Το 100% της υδραυλικής παροχής Load Sensing μένει ελεύθερο για τη δόνηση και το κλείσιμο της ομπρέλας.	**Πτώση απόδοσης**. Οι υδραυλικοί αποφλοιωτές «κλέβουν» πολύτιμη παροχή λαδιού, κάνοντας τις υπόλοιπες κινήσεις πιο αργές.
Κατανάλωση Καυσίμου	**Χαμηλή**. Η μηχανική μετάδοση έχει βαθμό απόδοσης ~95%, χωρίς άσκοπη καταπόνηση του τρακτέρ.	**Υψηλή**. Η μετατροπή ενέργειας (μηχανική σε υδραυλική και ξανά σε μηχανική) έχει απώλειες ~25-30%, αυξάνοντας το πετρέλαιο.
Συντήρηση & Κόστος Ζημιών	**Απλή & οικονομική**. Λίγα κινούμενα μέρη (γρανάζια/ιμάντες), μηδενικές διαρροές λαδιών στον χώρο του καρπού.	**Πολύπλοκη & ακριβή**. Περισσότερα μοτέρ, βαλβίδες και μαρκούτσια σημαίνουν διπλάσια πιθανότητα βλάβης και ρύπανσης του καρπού με λάδι.

Γιατί η λύση της TOPAVI είναι ανώτερη στην πράξη;

- **Η παγίδα των δύο υδραυλικών αποφλοιωτών:** Ο ανταγωνισμός αναγκάζεται να βάλει δύο μικρότερους υδραυλικούς αποφλοιωτές επειδή ο ένας δεν αντέχει το φορτίο χωρίς να υπερθερμανθεί. Ωστόσο, δύο υδραυλικά μοτέρ απαιτούν τεράστια ροή λαδιού, «στραγγίζοντας» την αντλία του τρακτέρ.
- **Καθαρότητα προϊόντος χωρίς ρίσκο:** Στα υδραυλικά συστήματα, ένα σκασμένο μαρκούτσι ή μια φθαρμένη τσιμούχα μοτέρ πάνω στον αποφλοιωτή μπορεί να λερώσει με υδραυλικό λάδι ολόκληρη την παραγωγή στον κάδο. Με τον μηχανικό αποφλοιωτή της TOPAVI, **δεν περνάει ούτε σταγόνα υδραυλικού λαδιού** από το σύστημα καθαρισμού.
- **Υψηλή παραγωγικότητα με ένα σύστημα:** Χάρη στην απευθείας μετάδοση από το PTO και τους XL κοχλίες τροφοδοσίας, ο ένας μηχανικός αποφλοιωτής της TOPAVI έχει μεγαλύτερη πραγματική ωριαία δυναμικότητα από δύο υδραυλικούς μαζί, διατηρώντας σταθερή ποιότητα καθαρισμού από το πρωί μέχρι το βράδυ.

Τι κερδίζει ο τελικός χρήστης επιλέγοντας ένα TOPAVI M6 PLUS και όχι ένα άλλο μηχάνημα του ανταγωνισμού?

Η αγορά του TOPAVI M6 PLUS προσφέρει στον τελικό χρήστη (παραγωγό ή επαγγελματία συγκομιδής) μια σειρά από ξεκάθαρα πλεονεκτήματα στην καθημερινή εργασία του στο χωράφι.

Λόγω του ειδικού μπλοκ διανομής και της τεχνολογίας **Load Sensing**, ο χρήστης κερδίζει σε τέσσερις βασικούς άξονες: **χρήμα, χρόνο, αξιοπιστία και προστασία του φυτικού κεφαλαίου**.

1. Οικονομικό Κέρδος & Λειτουργικό Κόστος

- **Λιγότερα καύσιμα:** Το σύστημα Load Sensing στέλνει λάδι με την πίεση που χρειάζεται ακριβώς εκείνη τη στιγμή. Το τρακτέρ δεν ζορίζεται άσκοπα, μειώνοντας την κατανάλωση πετρελαίου.
- **Μειωμένα έξοδα συντήρησης:** Επειδή το λάδι δεν υπερθερμαίνεται (όπως συμβαίνει στη σταθερή ροή του ανταγωνισμού), οι τσιμούχες, τα μαρκούτσια και τα υδραυλικά εξαρτήματα δεν ξεραίνονται ούτε σπάνε. Αυτό μεταφράζεται σε ελάχιστες βλάβες και φθηνότερα service.
- **Υψηλή μεταπωλητική αξία:** Τα μηχανήματα της TOPAVI θεωρούνται η κορυφαία επιλογή στην αγορά, διατηρώντας την αξία τους αν ο παραγωγός αποφασίσει μελλοντικά να αναβαθμίσει τον εξοπλισμό του.

2. Κέρδος σε Χρόνο και Παραγωγικότητα

- **Ταχύτερη συγκομιδή (60-80 έναντι 35-50 δέντρα/ώρα):** Χάρη στους XL κοχλιές μεταφοράς του καρπού στον αποφλοιωτή και τη δυνατότητα να γίνονται **ταυτόχρονες κινήσεις** (π.χ. κλείσιμο ομπρέλας μαζί με δόνηση και αποφλοίωση), ο χρήστης τελειώνει τη συγκομιδή σχεδόν στον μισό χρόνο.
- **Αποφυγή κακοκαιρίας:** Η αυξημένη ταχύτητα επιτρέπει στον γεωργό να μαζέψει την παραγωγή του στις ιδανικές ημερομηνίες, προτού προλάβουν οι φθινοπωρινές βροχές ή οι παγετοί να καταστρέψουν τους καρπούς στο δέντρο.

3. Ευκολία Χειρισμού & Ξεκούραση

- **Μηχάνημα που δεν «κρεμάει»:** Στον ανταγωνισμό, αν πατήσεις ταυτόχρονα δύο λειτουργίες, η πίεση πέφτει και το μηχάνημα καθυστερεί. Στο TOPAVI, η ροή είναι απόλυτα σταθερή και ανεξάρτητη για κάθε κύλινδρο, κάνοντας την οδήγηση στρωτή και ξεκούραστη για τον χειριστή.
- **Καθαρότερο χωράφι και προϊόν:** Ο εξελιγμένος αποφλοιωτής και το σύστημα καθαρισμού της TOPAVI παραδίδουν τον καρπό έτοιμο και καθαρό στο τσουβάλι ή την καρότσα, γλιτώνοντας τον χρήστη από επιπλέον εργασία διαλογής στο σπίτι.

4. Προστασία των Δέντρων (Φυτικό Κεφάλαιο)

- **Μηδενικοί τραυματισμοί στον κορμό:** Το «έξυπνο» υδραυλικό μπλοκ ελέγχει με ακρίβεια χιλιοστού τη δύναμη σύσφιξης της δαγκάνας. Η δόνηση μεταδίδεται απευθείας στους καρπούς χωρίς να πληγώνει τον φλοιό του δέντρου, αποτρέποντας την είσοδο ασθενειών (όπως η φυτόφθορα ή το καρκίνωμα).

TOPAVI M6 PLUS & M6 PRO

Η Τεχνολογία που Κάνει τη Διαφορά στο Χωράφι

Γιατί να επιλέξω TOPAVI όταν ο ανταγωνισμός προσφέρει τα ίδια σε χαμηλότερη τιμή;
Επειδή η συγκομιδή είναι αγώνας δρόμου ενάντια στον χρόνο και τον καιρό. Ενώ ο ανταγωνισμός βασίζεται σε ξεπερασμένα υδραυλικά συστήματα «τύπου κλαρκ», η TOPAVI σχεδίασε από το μηδέν ένα μηχάνημα βασισμένο σε 3 τεχνολογικούς πυλώνες που αυξάνουν το καθαρό σας κέρδος.

1. Μηχανική Αποφλοίωση (Μέσω PTO)

- **Δουλεύει 24/24 ακόμα και στους 40°C:** Επειδή ο αποφλοιωτής παίρνει κίνηση απευθείας από το PTO και όχι από υδραυλικό μοτέρ, τα λάδια του μηχανήματος παραμένουν κρύα. Τη στιγμή που ο ανταγωνισμός σταματάει υποχρεωτικά τα ζεστά μεσημέρια του καλοκαιριού, εσείς συνεχίζετε ασταμάτητα.
- **Ασταμάτητη δύναμη:** Δεν «κρεμάει» και δεν μπλοκάρει ποτέ. Τελικό αποτέλεσμα 50-100% περισσότερο αποφλοιωμένο αμύγδαλο ανά ώρα σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

2. Υδραυλικό Μονομπλόκ Κατανομής Λαδιού Ειδικά Σχεδιασμένο Για Συλλέκτη

- **Ταυτόχρονες κινήσεις χωρίς καθυστερήσεις:** Ανοίγετε την ομπρέλα, κλείνετε τον δονητή και αποφλοιώνεται ταυτόχρονα στην μέγιστη πίεση. Ο ανταγωνισμός αν θελήσει να κάνει και τα 3 ταυτόχρονα, μόνο η μία γραμμή του θα έχει σωστή πίεση. Αυτή με την λιγότερη απαίτηση. Οι άλλες δύο θα πάρουν μόνο περίσσευμα λαδιού. Με Topavi συγκομίζετε και δονείτε ταυτόχρονα, χωρίς το μηχάνημα να χάνει πίεση. Μαζεύετε 60-80 δέντρα την ώρα, έναντι μόλις 40-50 δέντρων του ανταγωνισμού.
- **Τέλος στα σκασμένα μαρκούτσια:** Αντί για έναν λαβύρινθο εξωτερικών σωληνώσεων, ένα συμπαγές μεταλλικό μπλοκ διαχειρίζεται το λάδι. Μηδενικές διαρροές, ελάχιστη συντήρηση.

3. Κεντρική Αντλία Load Sensing

- **Έως 25% οικονομία στα καύσιμα:** Η αντλία «διαβάζει» την αντίσταση κάθε δέντρου και στέλνει μόνο την ακριβή πίεση που χρειάζεται και μόνο αν την χρειάζεται. Αντίθετα, ο ανταγωνισμός περιφέρει συνεχώς τα λάδια του είτε το ζητάτε είτε όχι. Αποτέλεσμα να υπερθερμαίνεται το κύκλωμα λαδιού και να σταματάει ή να καθυστερεί η λειτουργία του συλλέκτη. Επίσης να καταστρέφετε το λάδι πρόωρα. Με Topavi το τρακτέρ δουλεύει ξεκούραστα, καίγοντας λιγότερα καύσιμα ανά ώρα.
- **Απόλυτη προστασία του δέντρου:** Η δαγκάνα σφίγγει με χειρουργική ακρίβεια, μεταφέροντας τη δόνηση στον καρπό χωρίς να πληγώνει τον κορμό.

Η Αλήθεια των Αριθμών: Αξίζει η Διαφορά Τιμής;

Ένα φθηνότερο μηχάνημα κατά €5.000 κοστίζει πολλαπλάσια σε χαμένες ώρες, καύσιμα και ζημιές. Δείτε πόσο γρήγορα παίρνετε πίσω τη διαφορά αγοράς ενός TOPAVI M6 PLUS:

- **Για 5.000 δέντρα:** Απόσβεση σε 2,5 χρόνια (Κέρδος €2.000/έτος).
- **Για 10.000 δέντρα:** Απόσβεση σε 1,5 χρόνια (Κέρδος €3.300/έτος).
- **Για επαγγελματική συγκομιδή. Σενάριο 25.000 δέντρων:** Απόσβεση μέσα στην 1η σεζόν (Κέρδος €7.500/έτος & 200 ώρες λιγότερης δουλειάς).

Συμπέρασμα

Το φθηνό μηχάνημα είναι φθηνό μόνο την ημέρα που το αγοράζετε. Το TOPAVI σας πληρώνει κάθε μέρα που μπαίνετε στο χωράφι.

TOPAVI M6 PLUS & PRO:

Σενάριο Διαλόγου (Q&A) για Αντιρρήσεις Πελατών

Αντίρρηση 1: «Είναι 5.000€ ακριβότερο από τον ανταγωνισμό. Γιατί να τα δώσω;»

Απάντηση:

«Τα 5.000€ δεν είναι έξοδο, είναι κεφάλαιο που σου γυρίζει πίσω. Το φθηνό μηχάνημα μαζεύει 40-50 δέντρα την ώρα, ενώ το TOPAVI μαζεύει 60-80. Αυτό σημαίνει ότι στα 10.000 δέντρα γλιτώνεις 75 ώρες πάνω στο τρακτέρ, άρα λιγότερο πετρέλαιο την ώρα. Μέσα σε 1,5 χρόνο έχεις πάρει πίσω τα 5.000€ και από εκεί και πέρα βάζεις 3.000€ καθαρό κέρδος στην τσέπη σου κάθε σεζόν».

Αντίρρηση 2: «Και το άλλο μηχάνημα την ίδια δουλειά κάνει, αμύγδαλα μαζεύει κι αυτό».

Απάντηση:

«Στα χαρτιά ναι, αλλά στο χωράφι τον Αύγουστο με 40 βαθμούς η διαφορά είναι τεράστια. Ο ανταγωνισμός έχει υδραυλικό αποφλοιωτή και αντλία σταθερής ροής. Στις 12 το μεσημέρι τα λάδια του βράζουν και αναγκάζεσαι να σβήσεις και να περιμένεις να κρυώσουν. Το TOPAVI έχει μηχανική αποφλοίωση από το PTO. Δουλεύει 24 ώρες το 24ωρο ασταμάτητα. Αν έρθει μια κακοκαιρία, εσύ θα έχεις τελειώσει τη συγκομιδή ενώ ο γείτονας θα ψάχνει ακόμα να μαζέψει».

Αντίρρηση 3: «Φοβάμαι τα πολλά ηλεκτρονικά και το Load Sensing, μήπως βγάλει ακριβές βλάβες».

Απάντηση:

«Συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο. Το σύστημα Load Sensing της TOPAVI υπάρχει 25 χρόνια και προστατεύει το μηχάνημα γιατί δεν αφήνει την αντλία να ζορίζεται άσκοπα. Επιπλέον, αντί για 30 εξωτερικά μαρκούτσια και βαλβίδες "τύπου κλαρκ" που σπάνε και τρέχουν λάδια, το TOPAVI έχει ένα συμπαγές μεταλλικό μονομπλόκ. Έχεις λιγότερες σωληνώσεις, άρα και λιγότερες πιθανότητες βλάβης μέσα στη σεζόν».

Αντίρρηση 4: «Μήπως η δόνηση του TOPAVI πληγώνει τους κορμούς των δέντρων;»

Απάντηση:

«Το ακριβώς αντίθετο. Οι κορμοί πληγώνονται από τα φθηνά μηχανήματα σταθερής ροής, επειδή η δαγκάνα σφίγγει με τέρμα πίεση χωρίς να καταλαβαίνει το πάχος του δέντρου. Το Load Sensing του TOPAVI "διαβάζει" την αντίσταση του κορμού σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Σφίγγει τόσο όσο χρειάζεται για να πέσει ο καρπός, αφήνοντας τον φλοιό ανέπαφο».